DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 62087332 A Page 1 of 1

PAT-NO:

JP362087332A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 62087332 A

MANUFACTURE OF FIBER REINFORCED PLASTIC TRANSMISSION SHAFT

PUBN-DATE:

April 21, 1987

#### INVENTOR - INFORMATION:

NAME

COUNTRY

WATANABE, SHOZO ENDO, AKIRA KUDO, YASUHISA

## ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

HITACHI CHEM CO LTD N/A

APPL-NO:

JP60228238

APPL-DATE: October 14, 1985

INT-CL (IPC): B29D023/22 , F16C003/02 , B29C067/14

US-CL-CURRENT: 156/172

## **ABSTRACT:**

PURPOSE: To obtain a lightweight FRP transmission shaft excellent in workability with large bending rigidity and bending strength by a method wherein a FRP layer is formed by means of filament winding on non-woven or woven fabric wound round a mandrel so as to be cured by heating.

CONSTITUTION: Firstly, non-woven or woven fabric 2 is wound round a metal mandrel 1 and impregnated with resin, which is preferably the same resin as used in filament winding. A FRP layer 3 by filament winding is made by winding a single or several number of fiber bundles impregnated with resin by passing through a resin bath or by prepreg. As the resin, thermosetting resin such as epoxy resin, polyester resin or the like is employed. The curing condition depends upon the kind of the resin. In case of epoxy resin, about 100~120°C is employed for the initial curing and, after that, about 140~160°C is used for the complete curing. The curing under pressure is better. After the completion of curing and cooling, the mandrel 1 is drawn out in order to obtain a product by cutting off the resultant tubular matter in the necessary lengths.

COPYRIGHT: (C)1987, JPO&Japio

# ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭62-87332

<pre>⑤Int.Cl.⁴</pre>	識別記号	識別記号 庁内整理番号 ⑬公開				昭和62年(1987) 4月21日	
B 29 D 23/22 F 16 C 3/02 # B 29 C 67/14 B 29 L 31:06		7180-4F 8613-3J 7180-4F 4F	審査請求	未請求	発明の数 1	(全3頁)	

必発明の名称 繊維強化プラスチック製伝動軸の製造法

②特 願 昭60-228238

❷出 願 昭60(1985)10月14日

@発 明 者 渡 辺 省 三 下館市大字五所宮1150番地 日立化成工業株式会社五所宮 工場内 下館市大字五所宮1150番地 日立化成工業株式会社五所宮 明 谅 顕 勿発 工場内 下館市大字五所宮1150番地 日立化成工業株式会社五所宮 ⑫発 明 エ 久 工場内

⑩出 願 人 日立化成工業株式会社 東京都新宿区西新宿2丁目1番1号

個代 理 人 弁理士 若林 邦彦

明 網 4

1. 発明の名称

繊維強化プラスチック製伝動軸の製造法

- 2. 特許請求の範囲
  - マンドレルに織布又は不織布を巻き付け、 その上にフィラメントワインディングにより 繊維強化プラスチック層を形成し、加熱硬化 後マンドレルを抜き取ることを特徴とする織 維強化プラスチック製伝動軸の製造法。
- 3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、車両のドライブシャフト用繊維強化プラステック(以下、FRPと略称する)製伝動軸の製造法に関する。

(従来の技術)

従来、車両用伝動軸としては金属製とくに鋼製が主に採用されてきたが、振動や騒音対策及び燃料消費量の低減化を図るために軽量で振動 減衰性に優れたFRP製伝動軸の開発が進められている。製造法としてはフィラメントワイン ディング法等があり、曲げ剛性や曲げ強度を高めるために種々検討されている。たとえば、FRPと金属材料とを併用させてFRPに金属材料の特性を付与したものがある。また、椒維の巻角度を軸に対して小さくして、曲げ剛性や曲げ強度を高めたものがある。

(発明が解決しようとする問題点)

- 2 -

そこで本発明は、FRP層内部の残留応力を 低減させ層間の密着性を向上し、作薬性に侵れ た軽量かつ曲げ剛性・曲げ強度の大きいFRP 製伝動軸の製造法を提供するものである。

## (問題点を解決するための手段)

本発明はマンドレルに不秘布又は轍布を巻き付け、その上にフィラメントワインディングによりFRP層を形成させて加熱硬化させるようにしている。用いられる不概布又は織布は、その上に形成されるFRP層と金属製マンドレルとの熱膨張率の差を吸収する設衝材の役目をするものであり、軽量で熱変形が少なく、外部応力を吸収する等の性質を有するものが好ましいが、コスト等の点から木綿製、紙製が好適であり、その他ガラス繊維等も用いられる。

<del>- 3 -</del>

したあと加熱硬化させる。硬化条件は樹脂の種類で異なるが、エポキシ樹脂の場合、最初は100~120℃位で硬化させ、次に140℃~・160℃位で完全硬化させるのが望しいが、加圧させればなおよい。硬化完了すれば、冷却後マンドレル1を抜き取り必要とする寸法に切断し製品とする。その後両端に金属スリーブや金属ヨーク等を接着剤やポルト等で接合しドライブシャフトとして用いる。

以下與施例を説明する。

#### 奥施例 1.

ゆらの皿の金属製マンドレル(SS材)に Q 3 mm 厚の木綿布を、エポキシ樹脂 Y D - 1 2 8 (ビスフェノール型エポキシ樹脂、東都化成㈱製商品名)を含浸させて 1 層巻を付けた後、炭素繊維 H T A - 7 - 6 0 0 0 (東邦ペスロン社製)を 2 本同時に、 Y D - 1 2 8 のはいった樹脂浴を通過させて巻角度 1 0 度で 1 2 層巻を付けた。 炭素繊維の体機含有率は 6 0 % とし、厚さは 3 mmとした。その後表面に離型フィルムを

(作用及び異施例)

以下図面に基づいて詳細に説明する。まず、 金属製マンドレル1に不概布又は戯布2を巻き 付け樹脂を含受させる。樹脂はエポキシ樹脂、 ポリエステル樹脂等あるが次工程のフィラメン トワインディングで使用する樹脂と同一である ととが望ましい。不緻布又は織布2への樹脂含 没は巻き付け前、巻き付け時でもよい。FRP 層3の補強繊維としては、炭素繊維、ガラス繊 維、アラミド繊維などを単独又は複合して用い る。本発明のフィラメントワインディングによ るFRP層3は、1本あるいは何本かの繊維束 を樹脂浴を通して含費させながら巻付けるよう にしているが、ブリブレクでもよい。樹脂とし てはエポキシ樹脂、ポリエステル樹脂等の熱硬 化性樹脂を用いる。又、FRP륨3の繊維体積 含有率は通常で炭素繊維使用の場合45%~6 5%の範囲であるが、これ以外でも可能である。 このようにして不識布又は縦布2の上にフィラ メントワインディングによるFRP楣3を形成

-4-

巻き付け硬化炉にて120℃で2時間後150 ℃で2時間加熱硬化させた。硬化後冷却してマンドレルを抜き取り離型フィルムを剝し両端を 切断し製品とした。(全長100㎜)

#### (発明の効果)

以上の本発明の製造法によると、不概布又は 織布が緩衝材として作用して熱膨張率の差によ る発生応力を吸収しフィラメントワインディン がによるFRP 層内部の残留応力を低減させ、 層間の密滑性を向上させるため曲げ剛性、曲げ 強度を高めることができる。このようにして不能 ちれるFRP製伝動軸は、緩衝材としての不能 布又は織布の存在により、振動減変性がベビレス FRPと金属材料との併用したものに比べがによ となる。またフィラメントワインディングによ るFRP 層の巻角度が小さくても容易にマント レルを抜き取ることができ、クラックも発生し ない。

### 4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明によるFRP製伝動軸の製造

**-6-**

法を説明するための、マンドレルを抜き取る前 の状態を示す正面凶である。

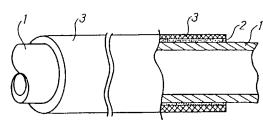
符号の説明

1 マンドレル 2 不緻布又は織布

3 FRP層

代理人弁理士 若 林 邦 彦





1…マンドレル 2…不織布又は織布 3…FRP層

第十図

-7-